



Bunk EasyLi



# Doorladen maar!

**Op de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem trof TTM.nl vorig jaar de EasyLiner van Bunk Carrosseriebouw uit Barendrecht. Het is dan ook hoog tijd voor een test met deze 7-tons BE-oplossing.**

Veel transportbedrijven zien zich voor het probleem gesteld: lokale of regionale distributie met een (kleine) vrachtwagen, waar echter wel een chauffeur met een duur CE-rijbewijs op moet zitten. De BE-combinaties die al vele jaren in talloze vormen de weg op gaan, bieden uitkomst. Bunk is specialist in BE-oplossingen, maar een combinatie van een motorwagen met aanhanger voor distributie was er nog niet eerder. De EasyLiner bestaat uit een Iveco 35S17 motorwagen en een Bunk middenas aanhangwagen. Beide zijn voorzien van een 750 kg Dholandia laadklep. Op zowel de motorwagen als de middenasser zit een CityBox sandwich-opbouw, voorzien van rvs kader. Aan de voorzijde van de aanhangwagen zitten deuren. Als je de deuren opent en de laadklep van de motorwagen neerlaat, ontstaat er een prachtige doorlaadfunctie. De totale laadvloerlengte bedraagt 8,3 m, het laadvolume bedraagt in totaal 38,5 m<sup>3</sup>. Het laadvermogen van de motorwagen bedraagt 900 kg, dat van de aanhanger 1.950 kg. De EasyLiner is te verkrijgen zoals hier getoond, maar Henk Bunk heeft hem ook al als verkoopwagen gespecificeerd verkocht.

Wie een andere toepassing in gedachten heeft, kan die natuurlijk altijd ter beoordeling voorleggen aan Bunk Carrosseriebouw.

## Modulair

Henk Bunk bouwde met zijn bedrijf zelfstandig deze flexibele bedrijfscombinatie. "Het grote voordeel is natuurlijk dat de EasyLiner modulair is. Heb je niet zoveel lading, dan koppel je de aanhangwagen af. Die is voorzien van een eigen accu, dus de laadklep is altijd afzonderlijk van de motorwagen te bedienen." De binnenzijde van beide opbouwen is prachtig afgewerkt, de optionele LED-verlichting geeft voldoende licht als er in de ochtend- of avonduren moet worden gewerkt. De laadkleppen laten zich eenvoudig bedienen. De opbouw van de motorwagen heeft ook nog een zijdeur. De motorwagen is gebaseerd op een Iveco Daily. Die is voorzien van een 170 pk sterke 3.0 liter diesel. TTM.nl reed de Bunk EasyLiner in onbeladen toestand. Toen voldeed de motor natuurlijk prima, maar hoe dat in beladen toestand is, hebben we niet getest. Met de combinatie valt uitstekend te manoeuvreren. De Daily laat

zich met zijn aanhanger eenvoudig door het stadsverkeer sturen. De aanhanger is voorzien van voldoende markering om hem ook in de spiegels goed in de gaten te houden. De Daily zelf gedraagt zichzelf op niet al te beste wegen prima dankzij de luchtvering. In onbeladen toestand wil de aanhanger nog wel eens schokken tegen de bakwagen aan, maar we verwachten dat dat in beladen toestand veel minder is. De Daily is een bestelauto die qua bouw en karakter nog het meest tegen een truck aanzit. Carrosseriebouwers houden daarvan. De Bunk EasyLiner is volgens Henk Bunk ook leverbaar met andere bestelauto's, maar dan vervallen al snel handigheidjes als de luchtvering. In de cabine van de Iveco is het overigens best toeven, met voldoende comfort: klimaatcontrole en cruise control zijn bijvoorbeeld aanwezig. De luchtgeveerde stoel is prettig voor de chauffeur.

## Antwoord

De Bunk EasyLiner bewijst zich als een makkelijk te besturen, multifunctioneel bedrijfsvoertuig in twee delen. Hij beantwoordt een van de vragen die momenteel gesteld wordt door de markt: een auto die veel mee kan nemen, maar waarvoor geen chauffeur met CE-rijbewijs nodig is.

**Arjan Velthoven**  
**Paul Quaedvlieg**

## Specificaties en metingen

### Bakwagen

Merk	Iveco
Type	Daily 35S17
Motor	3.0 D
Inhoud (cc)	1.997
Vermogen (pk)	170
Koppel (Nm/toeren)	400 / 1.250
Wielbasis (cm)	375
Afmetingen uitwendig lxbxh (cm)	675 x 218 x 301
Laadruimte inwendig lxbxh (cm)	418 x 211 x 220
Tilhoogte (cm)	81,5
Eigen gewicht (kg)	1.750
Nuttig laadvermogen (kg)	900
Max. aanhangwagengewicht (kg)	3.500
Geluidsniveau bij 80 km/uur (dBA)	68

### Aanhangwagen

Afmetingen uitwendig lxbxh (cm) incl. dissel	595 x 218 x 301
Laadruimte inwendig lxbxh (cm)	413 x 211 x 220
Tilhoogte (cm)	81,5
Eigen gewicht (kg)	1.550
Nuttig laadvermogen (kg)	1.950
Totale lengte combinatie (cm)	1.250
Prijs compleet zoals getest (€)	55.000,-

(excl. BPM, excl. BTW)



### 1) Comfort

De Daily ziet er van binnen netjes uit en is rijk aan comfort.

### 2) Luchtvering

De Iveco is voorzien van luchtvering.

### 3) Easy

Met openslaande deuren en een laadklep is een doorlaadmogelijkheid te creëren.

### 4) Lang

Met 'alles open' is er lading van voor naar achter te halen over een laadlengte van 8,3 meter.

## Peter Appel Transport en Post-Kogeko in de leer bij Kreeft Opleidingen

Blijf verbeterwaakt! Gert 35 Jouw... (text is very faint and partially obscured)

Kreeft Opleidingen... (text is very faint)

... (text is very faint)

... (text is very faint)

... (text is very faint)

... (text is very faint)

... (text is very faint)

... (text is very faint)